Kielce, dnia 8 kwietnia 2016 roku

**Prezydent Miasta Kielce**

Urząd Miasta Kielce

Rynek 1, 25-303 Kielce

Szanowny Panie Prezydencie,

jako kielczanie zatroskani o dobro Kielc, zwracamy się do Pana Prezydenta  
o niezwłoczne podjęcie kompleksowych działań mających na celu eliminację w Kielcach głównego emitora substancji szkodliwych, hałasu i wibracji, a zatem tranzytowego ruchu kołowego przechodzący przez Kielce w zasadzie niemal we wszystkich głównych możliwych kierunkach.

Od kilkunastu lat w Kielcach odnotowywane są notoryczne przekroczenia dopuszczalnych norm stężenia w powietrzu szeregu substancji szczególnie szkodliwych dla życia i zdrowia ludzi, w tym rakotwórczych pyłów PM2,5 i PM10.

O tym, jak zła jest w tym zakresie sytuacja świadczą obwieszczenia Ministra Środowiska podające do publicznej wiadomości wskaźnik średniego narażenia na pył PM2,5 oraz  
w zasadzie wszystkie dokumenty poświęcone kwestii jakości powietrza w Kielcach, przygotowane w ciągu kilku ostatnich lat na zlecenie zarówno władz rządowych (wojewódzkich), jak i samorządowych. Niektóre z tych dokumentów, sporządzone zostały  
z inicjatywy Pana Prezydenta, jak choćby kilkukrotnie przygotowywane obszerne opracowania ekofizjograficzne dla miasta Kielce.

Cechą wspólną dokumentów poświęconych kwestii jakości powietrza w Kielcach jest wskazanie transportu drogowego, jako jednego z dwóch głównych emitorów w/w zanieczyszczeń, oraz uzależnienie jakości powietrza w Kielcach od wyprowadzenia ruchu tranzytowego z Kielc oraz generalnie wprowadzenia takich zmian w układzie komunikacyjnym Kielc, których efektem będzie ograniczenie emisji substancji szkodliwych.

Wysoki poziom substancji szkodliwych w powietrzu Kielc nie wyczerpuje niestety listy czynników składających się na katastrofalną sytuację, w jakiej znajdują się obecnie Kielce, rozumiane jako środowisko, w którym żyje niemal 200 tysięcy mieszkańców.

Równie źle wygląda bowiem sprawa poziomu hałasu oraz drgań emitowanych przez ruch kołowy. Tego również dowodzą liczne dokumenty.

Nie bez znaczenia dla panującej sytuacji ma oczywiście niekorzystne położenie Kielc, sprzyjające inwersji, oddziaływujące negatywnie na różę wiatrów, oraz bardzo słaba przewietrzalność panująca na zdecydowanej większości terenu miasta.

Wszystko to czyni niezwykle pilną potrzebę wyprowadzenia z Kielc tranzytowego ruchu kołowego oraz działań, które ograniczą emisję pochodzącą z ruchu lokalnego wewnątrz Kielc.

W związku z powyższym, apelujemy do Pana Prezydenta o :

1. natychmiastowe podjęcie działań mających na celu wyprowadzenia tranzytowego ruchu kołowego z Kielc, tj. poprzez budowę systemu obwodnic przebiegających z dala od centrum Kielc oraz przez tereny niezamieszkane przez ludzi, w szczególności budowę tzw. Trasy Posłowickiej (tj. drogi przez Posłowice, która ma połączyć drogę wojewódzką  
   nr 762 w miejscu położonym na styku gmin: Sitkówka-Nowiny i Chęciny z drogą krajową nr 73) oraz tzw. obwodnicy wschodniej;
2. natychmiastowe zaniechanie realizacji przedsięwzięć mających połączyć, drogą  
   o obecnie planowanych parametrach – jednoznacznie podporządkowanych tranzytowemu ruchowi kołowemu, skrzyżowanie ulic Krakowskiej i Pakosz z Rondem Czwartaków. Przedsięwzięcia te bowiem nie tyle wyprowadzają tranzytowy ruch kołowy z Kielc, co wręcz przeciwnie, utrwalają go w Kielcach, a w zakresie ruchu pojazdów ciężarowych – wprowadzają go do Kielc. Ich realizacja jest zatem sprzeczna nie tylko  
   z zaleceniami sformułowanymi w przywołanych wcześniej dokumentach poświęconych jakości powietrza w Kielcach, ale co najważniejsze z interesem kielczan, wyrażającym się w prawie do życia w mieście wolnym od przekroczeń norm substancji szkodliwych  
   w powietrzu, hałasu i wibracji. Interes ten winien być dla Władz Miasta, w tym Pana Prezydenta, wartością najwyższą;
3. niezwłoczne powołanie kolegialnego i interdyscyplinarnego ciała eksperckiego  
   o charakterze doradczym, które będzie wspierało Pana Prezydenta oraz generalnie Miasto Kielce swą wiedzą i doświadczeniem w zakresie spraw związanych z ochroną powietrza. Ciało to, które proponujemy nazwać „Radą ds. ochrony powietrza na terenie Miasta Kielce”, winno się zwłaszcza zająć kwestiami związanymi z tzw. niska emisją  
   i redukcją poziomu pyłów PM2,5, i PM10. Do jego składu proponujemy zaprosić ekspertów zajmujących się zarówno kwestiami ochrony powietrza, jak i specjalistów  
   z innych dziedzin istotnych dla czystości powietrza, w tym architektury, urbanistyki oraz projektowania i budowy dróg. Postulujemy, aby w Radzie ds. powietrza zasiadali zarówno badacze (naukowcy z Kielc oraz ewentualnie z innych ośrodków akademickich, np. z Krakowa), jak i praktycy - osoby, które posiadają wiedzę empiryczną;
4. zwiększenie ilości automatycznych stacji pomiarowych funkcjonujących w Kielcach, celem stworzenia miejskiej sieci monitoringu powietrza, posiadającej możliwość publicznego prezentowania aktualnego stanu czystości powietrza w Kielcach. Przypominamy przy tym, że podjęcie takich działań inwestycyjnych było przewidziane już w Planie ochrony atmosfery i klimatu Kielc na lata 2008 -2014 oraz Programie ochrony środowiska miasta Kielce na lata 2011 – 2015. Niestety nie doszło do ich realizacji;
5. wypracowanie i zrealizowanie we współpracy z Radą ds. ochrony powietrza na terenie Miasta Kielce takich rozwiązań komunikacyjnych, które będą skutkować ograniczeniem emisji pochodzącej z lokalnego ruchu wewnątrz Kielc. W ramach tego wnosimy z jednej strony o remont najbardziej obciążonych i wymagających tego arterii Kielc (w tym ciągu ulic: Marmurowa, Husarska i Wapiennikowa), a z drugiej strony o reorganizację ruchu kołowego zapewniającą jego płynność (m.in. poprzez wprowadzenie tzw. „zielonej fali”, montaż wyświetlaczy pokazujących czas sygnałów komunikowanych przez sygnalizatory drogowe, budowę przejść (kładek) nad ulicami).

Panie Prezydencie,

bardzo zależy nam na uczynieniu Kielc miastem przyjaznym jego mieszkańcom, co  
w naszej ocenie winno się jednak wyrażać nie tylko w tworzeniu korzystnego dla kielczan układu komunikacyjnego, ale przede wszystkim w jakości powietrza, którym oddychamy, niskim poziomie hałasu oraz wibracji.

Zdecydowanie sprzeciwiamy się zatem wszelkim działaniom, których skutkiem będzie dalsza eskalacja katastrofalnej sytuacji, jaka panuje w Kielcach, w zakresie odnotowywanych poziomów: zanieczyszczenia powietrza, hałasu i wibracji. Nie godzimy się w szczególności na utrwalanie w Kielcach tranzytowego ruchu kołowego oraz działania powodujące jego intensyfikację.

Wyrażając nadzieję, że nasze cele są tożsame, oczekujemy realizacji naszych postulatów oraz deklarujemy chęć współpracy z Panem Prezydentem przy wypracowywaniu i realizacji takich rozwiązań komunikacyjnych, które faktycznie zmierzają do uczynienia Kielc miastem przyjaznym jego mieszkańcom.

Z wyrazami uszanowania