Kielce, dnia 16 kwietnia 2016 roku

**Marszałek Województwa Świętokrzyskiego**

Urząd Marszałkowski

Województwa Świętokrzyskiego

Aleja IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce

Szanowny Panie Marszałku,

jako mieszkańcy Województwa Świętokrzyskiego, a zarazem kielczanie, zwracamy się do Pana - jako przewodniczącego organu wykonawczego naszego województwa -  
o niezwłoczne podjęcie niezbędnych działań mających na celu budowę wschodniej oraz południowej obwodnicy Kielc, mieszczących się w zakresie kompetencji samorządu województwa.

Realizacja rzeczonych inwestycji drogowych jest warunkiem wyprowadzenia z Kielc tranzytowego ruchu kołowego odbywającego się na kierunkach Warszawa /Łódź /Kraków – Rzeszów /Lublin /Tarnów. Dzisiaj ruch ten przebiega przez sam środek Kielc. Na kierunku:

1. Warszawa – Rzeszów/Lublin/Tarnów odbywa się on ulicami al. Solidarności – Tarnowska – Ściegiennego, które w dodatku mają status drogi krajowej nr 73,
2. Łódź - Rzeszów/Lublin/Tarnów odbywa się on ulicami Łódzką - Jesionową - Świętokrzyską, które także mają status drogi krajowej nr 74. W miejscu krzyżowania się w Kielcach DK 73 ni DK 74, a zatem w środku naszego miasta, natężenie ruchu już dzisiaj przekracza 40 tys. pojazdów na dobę,
3. Kraków - Rzeszów/Lublin/Tarnów odbywa się ulicą Krakowską, a zatem drogą wojewódzką nr 762, a następnie przede wszystkim ciągiem ulic Pakosz - Marmurowa - Husarska - Wapiennikowa. Ruch ten dołącza do tego odbywającego się w Kielcach po DK 73 z kierunku Warszawy oraz Łodzi.

Tranzytowy ruch kołowy w centrum Kielc to nie tylko zdecydowanie większa liczba samochodów w Kielcach, skutkująca zatorami i innymi utrudnieniami w ruchu zwłaszcza lokalnym, ale to przede wszystkim dodatkowa emisja substancji szkodliwych, hałasu  
i wibracji, oraz kumulowanie tych czynników z oddziaływaniami ruchu lokalnego.

Od kilkunastu lat w Kielcach odnotowywane są notoryczne przekroczenia dopuszczalnych norm stężenia w powietrzu szeregu substancji szczególnie szkodliwych dla życia i zdrowia ludzi, w tym rakotwórczych pyłów PM2,5 i PM10.

O tym, jak zła jest w tym zakresie sytuacja świadczą obwieszczenia Ministra Środowiska podające do publicznej wiadomości wskaźnik średniego narażenia na pył PM2,5 oraz  
w zasadzie wszystkie dokumenty poświęcone kwestii jakości powietrza w Kielcach, przygotowane w ciągu kilku ostatnich lat na zlecenie zarówno władz rządowych (wojewódzkich), jak i samorządowych. Szczególną pozycję wśród tych dokumentów zajmuje „Program ograniczenia niskiej emisji dla miasta Kielce” opracowany na podstawie uchwały Nr XIII/234/11 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14 listopada 2011 roku.

Cechą wspólną dokumentów poświęconych kwestii jakości powietrza w Kielcach jest wskazanie transportu drogowego, jako jednego z dwóch głównych emitorów w/w zanieczyszczeń, oraz uzależnienie jakości powietrza w Kielcach od wyprowadzenia ruchu tranzytowego z Kielc oraz generalnie wprowadzenia takich zmian w układzie komunikacyjnym Kielc, których efektem będzie ograniczenie emisji substancji szkodliwych.

Wysoki poziom substancji szkodliwych w powietrzu Kielc nie wyczerpuje niestety listy czynników składających się na katastrofalną sytuację, w jakiej znajdują się obecnie Kielce, rozumiane jako środowisko, w którym żyje niemal 200 tysięcy ludzi, a zatem co 6-ty mieszkaniec Województwa Świętokrzyskiego.

Równie źle wygląda bowiem sprawa poziomu hałasu oraz drgań emitowanych przez ruch kołowy. Tego również dowodzą liczne dokumenty.

Nie bez znaczenia dla panującej sytuacji ma oczywiście niekorzystne położenie Kielc, sprzyjające inwersji, oddziaływujące negatywnie na różę wiatrów, oraz bardzo słaba przewietrzalność panująca na zdecydowanej większości terenu miasta.

Wszystko to czyni niezwykle pilną potrzebę wyprowadzenia z Kielc tranzytowego ruchu kołowego oraz działań, które ograniczą emisję pochodzącą z ruchu lokalnego wewnątrz Kielc.

Panie Marszałku,

jako mieszkańcy stolicy naszego województwa, zatroskani o jej dobro, apelujemy do Pana o:

1. natychmiastowe podjęcie działań, mieszczących się w zakresie kompetencji Władz Samorządu Województwa Świętokrzyskiego, mających na celu wyprowadzenia tranzytowego ruchu kołowego z Kielc, w szczególności poprzez budowę systemu obwodnic przebiegających z dala od centrum Kielc oraz przez tereny niezamieszkane przez ludzi, w tym budowę tzw. Trasy Posłowickiej (tj. drogi przez Posłowice, która ma połączyć drogę wojewódzką nr 762 w miejscu położonym na styku gmin: Sitkówka-Nowiny i Chęciny z drogą krajową nr 73) oraz tzw. obwodnicy wschodniej;
2. wsparcie działań mających na celu doprowadzenie do zaniechania realizacji przedsięwzięć mających połączyć, drogą o obecnie planowanych parametrach – jednoznacznie podporządkowanych tranzytowemu ruchowi kołowemu, skrzyżowanie ulic Krakowskiej i Pakosz z Rondem Czwartaków. Przedsięwzięcia te bowiem nie tyle wyprowadzają tranzytowy ruch kołowy z Kielc, co wręcz przeciwnie, utrwalają go  
   w Kielcach, a w zakresie ruchu pojazdów ciężarowych – wprowadzają go do Kielc. Ich realizacja jest zatem sprzeczna nie tylko z zaleceniami sformułowanymi w przywołanych wcześniej dokumentach poświęconych jakości powietrza w Kielcach, w tym uchwałą nr XIII/234/11 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14 listopada 2011 roku, ale co najważniejsze z interesem kielczan, wyrażającym się w prawie do życia w mieście wolnym od przekroczeń norm substancji szkodliwych w powietrzu, hałasu i wibracji.

Postulujemy, aby Pan Marszałek zajął w tej kwestii jednoznaczne stanowisko  
i zakomunikował je Prezydentowi Miasta Kielce oraz organom prowadzącym postępowania oceny oddziaływania w/w przedsięwzięć na środowisko;

1. wsparcie starań o niezwłoczne powołanie w Kielcach kolegialnego i interdyscyplinarnego ciała eksperckiego o charakterze doradczym, które będzie wspierało zarówno Władze Kielc, jak i Władze Samorządu Województwa Świętokrzyskiego swą wiedzą  
   i doświadczeniem w zakresie spraw związanych z ochroną powietrza. Ciało to, które proponujemy nazwać „Radą ds. ochrony powietrza na terenie Miasta Kielce”, winno się zwłaszcza zająć kwestiami związanymi z tzw. niska emisją i redukcją poziomu pyłów PM2,5, i PM10. Do jego składu proponujemy zaprosić ekspertów zajmujących się zarówno kwestiami ochrony powietrza, jak i specjalistów z innych dziedzin istotnych dla czystości powietrza, w tym architektury, urbanistyki oraz projektowania i budowy dróg. Postulujemy, aby Pan Marszałek wystąpił o powołanie takiego ciała do Prezydenta Miasta Kielce, ewentualnie, aby Samorząd Województwa Świętokrzyskiego samemu albo razem z Gminą Kielce, je powołał;
2. wsparcie starań o zwiększenie ilości automatycznych stacji pomiarowych funkcjonujących w Kielcach, celem stworzenia w Kielcach miejskiej sieci monitoringu powietrza, posiadającej możliwość publicznego prezentowania aktualnego stanu czystości powietrza w Kielcach. Pomimo wpisania tego typu działań inwestycyjnych do Planu ochrony atmosfery i klimatu Kielc na lata 2008 - 2014 oraz Programu ochrony środowiska miasta Kielce na lata 2011 – 2015, niestety nie doszło do ich realizacji. Uruchomienie w Kielcach nowoczesnego systemu monitorowania powietrza jest nie tyle fanaberią, co wymogiem wynikającym z wysokiej emisji substancji szkodliwych oraz istnienia w Kielcach niekorzystnych czynników morfologicznych sprzyjających ich kumulacji. Funkcjonowanie takiego systemu jest zresztą standardem w krajach Europy Zachodniej.

Postulujemy, aby Pan Marszałek wystąpił w tej sprawie do Prezydenta Miasta Kielce.

Ufając, że dobro stolicy naszego województwa objęte jest troską Pana Marszałka, jeszcze raz prosimy o podjęcie wszelkich możliwych działań zmierzających do wyprowadzenia tranzytowego ruchu kołowego z Kielc i tym samym, wsparcie starań o to, aby stolica naszego województwa była miastem wolnym od przekroczeń dopuszczalnego poziomu substancji szkodliwych w powietrzu, hałasu oraz wibracji.

Z wyrazami uszanowania