

Stowarzyszenie Mieszkańców Pakosza
ul. Marmurowa 3
25-035 Kielce

Kielce, 27 kwietnia 2015 roku

Szanowna Pani
Joanna Winiarska
Przewodnicząca Rady Miasta Kielce

Szanowna Pani Przewodnicząca,

Stowarzyszenie Mieszkańców Pakosza zwraca się do Pani jako radnej reprezentującej nasz okręg wyborczy. Znana jest Pani Przewodniczącej sprawa planów poprowadzenia przez Pakosz obwodnicy, która z nazwy ma być obwodnicą śródmieścia, ale która funkcjonalnie będzie pełnić rolę obwodnicy miasta. To bardzo zły pomysł. Niweczy on egzystencję ludzi mieszkających na osiedlach wzdłuż planowanej inwestycji. Godzi on także we wszystkich mieszkańców Miasta ze względu na fatalne skutki, jakie dla zdrowia ludzi niesie ta inwestycja.

Jest dla nas niezrozumiałe, dlaczego od 2011 r. mieszkańcy Miasta nie zostali poinformowani o skutkach, jakie niesie dla ich zdrowia zanieczyszczone powietrze, którym oddychamy w Kielcach. Poprzednie władze miasta przecież doskonale o tym wiedziały. Trudno oprzeć się wrażeniu, że było to celowe działanie. Społeczeństwo wyedukowane stawia wyzwania przed władzą, nie godzi się na rzeczy, które są dla niego niekorzystne, stawia niewygodne pytania i wreszcie zmusza do liczenia się z jego zdaniem.

Informacje o poziomie zanieczyszczenia powietrza w Kielcach, do których dotarliśmy, są dla nas szokujące, nie tylko zresztą dla nas, lecz dla wszystkich kielczan, którym je przekazujemy. Wydawało się nam, że żyjemy w mieście, w którym powietrze jest wolne od zanieczyszczeń. Poza obszarem jakichkolwiek wyobrażeń pozostawało to, że codziennością w Kielcach są graniczne poziomy zanieczyszczeń powietrza. Nie wspominamy tu już o emitentach i poziomie drgań oraz hałasu.

Nic jednak nie usprawiedliwia Pana Prezydenta. On wiedział, jaka jest prawda. Sprawuje swój urząd już od 13 lat, a mimo to nie zrobił nic, aby tą sytuację zmienić. Poza obszarem Jego zainteresowania jest w szczególności kwestia wyprowadzenia ruchu tranzytowego z Miasta, a zatem to, co dla rządzących najmniejszymi nawet miejscowościami jest priorytetem. Wystarczy wejść na stronę internetową Świętokrzyskiego Zarządu Dróg. Oprócz większych miast Kielecczyzny są tam Morawica, Włoszczowa i Końskie.

Wiedzą powszechnie znaną jest to, że jeżdżące całą dobę ciężkie samochody ciężarowe (tzw. „tiry”) zanieczyszczając powietrze, generując drgania i hałas, niszczą zdrowie i życie ludzi i zwierząt, a także godzą w świat roślinny. Nie chcemy żyć w takich warunkach. Protestujemy przeciwko tej obwodnicy w takim kształcie, w jakim zaplanował to Pan Prezydent. Domagamy się natomiast modernizacji ciągu ulic mających ją tworzyć.

Nie wiemy, co kieruje Panem Prezydentem, że z tak dużym uporem dąży do rozwiązań komunikacyjnych jednoznacznie szkodliwych dla kielczan.

Wyprowadzenie z Miasta tranzytu jest podstawowym obowiązkiem Pana Prezydenta. Obowiązek ten nałożony został na Niego m.in. mocą Uchwały Nr XIII/234/11 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 14 listopada 2011 roku „Program ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego. Część A strefa miasto Kielce ze względu na przekroczenia pyłu PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu”. Z zawartej w tym dokumencie analizy wynika, że aby ograniczyć niekorzystny wpływ na powietrze emitora, jakim jest transport drogowy, trzeba przede wszystkim ten transport wyprowadzić z Miasta, co spowoduje wyprowadzenie 70% samochodów ciężarowych i 30% samochodów osobowych i dostawczych. To dla Pana Prezydenta powinno być priorytetem. Dopiero zaś jego zrealizowanie winno warunkować rozpoczęcie prac nad wytyczeniem kierunków rozwoju dróg na potrzeby strictly mieszkańców Kielc.

Zwracamy się do Pani Przewodniczącej z prośbą o poparcie naszych działań zmierzających do wyprowadzenia tirów z miasta poprzez budowę prawdziwej południowej obwodnicy Miasta, która na tyle zredukuje ruch przez Pakosz, że budowa „autostrady” o szerokości 30 m nie będzie potrzebna. Zwracamy również uwagę, że mieszkańców z roku na rok będzie ubywać, zaś ci, którzy będą tu mieszkać, z roku na rok będą statystycznie coraz starsi. Bardzo dużo będzie również ludzi starych, którzy nie prowadzą samochodów (patrz „Strategia dla Miasta Kielce”). Z tych powodów ruch wewnątrz Miasta się niewątpliwie zmniejszy.

Budowa takiej drogi przez tereny rekreacyjne i obok rezerwatu geologicznego przeczy wszelkim tendencjom występującym w Polsce i na świecie. Zachód Europy już dawno ma za sobą rewolucję komunikacyjną. Wszystkie duże miasta idą w kierunku wyprowadzenia ruchu samochodowego z centrów i rozwijania komunikacji miejskiej. Tylko Kielce chcą być niechlubnym wyjątkiem. I nie jest to życzenie mieszkańców. Za pośrednictwem Pani Przewodniczącej chcemy dotrzeć do wszystkich bez wyjątku radnych tej kadencji, aby przekonać ich o konieczności wystąpienia do Pana Prezydenta z postulatem wybudowania w tym pięcioleciu prawdziwych obwodnic Kielc, a przynajmniej południowej, która jest w stanie rozwiązać w sposób bardzo radykalny problemy komunikacyjne. Poprowadzenie jej przez gminę Sitkówka-Nowiny, która ma zabezpieczony korytarz dla jej przebiegu, nie wymaga nadzwyczajnych zabiegów ze strony Pana Prezydenta. Wystarczą przede wszystkim chęci. Nie będzie to inwestycja droga, a przede wszystkim nie będzie wymagała niszczenia siedzib ludzkich i cennych obiektów przyrodniczych. Ponadto będzie mogła być dofinansowana

z Unii Europejskiej, co na pewno nie będzie miało miejsca w przypadku inwestycji na Pakoszu. Inwestycja ta bowiem zdecydowanie pogorszy, już i tak bardzo zły, stan powietrza nad Kielcami, a Unia Europejska zamierza na Polskę nałożyć kary z powodu istniejącego poziomu zanieczyszczenia powietrza. Grozi również wstrzymaniem funduszy europejskich, zwłaszcza wydawanych na cele zwiększające zanieczyszczenie powietrza.

Gdyby Pani Przewodnicząca potrzebowała dodatkowych wyjaśnień lub też zechciała zapoznać się z dokumentami, służymy wszelką pomocą. Jesteśmy również otwarci na spotkanie z Panią Przewodniczącą członków Stowarzyszenia Mieszkańców Pakosza.

Z wyrazami szacunku

w imieniu Stowarzyszenia Mieszkańców Pakosza

Krzysztof Kantor – przedstawiciel